

# Zakończenie remontu drogi

---

**20.09.2007**

Prace związane z modernizacją Drogi Krajowej nr 4 (88) w Zabrze, realizowane w ramach projektu SPOT/2.2/50/04 „Usprawnienie połączeń drogowych na Drodze Krajowej nr 4 (88) w obrębie Gminy Zabrze” zmierzają ku końcowi.

Na przełomie maja i czerwca w trakcie zamknięcia III etapu robót na ciągu głównym DK 88 rozebrany został obiekt mostowy leżący w ciągu ul. Ogrodowej. Przęsło mostu zostało zdemontowane przy użyciu żurawia na podwoziu samochodowym, natomiast ceglane filary zostały rozebrane mechanicznie. Pozostały przyczółek po stronie nitki relacji Bytom – Gliwice został rozebrany w trakcie zamknięcia IV etapu ciągu głównego DK 88.

Od początku roku 2007 do końca połowy czerwca 2007 r. trwały prace przy zjeździe przy ul. Ziemskiej, w Zabrze-Biskupicach oraz na ciągu głównym DK 4 (88). Na zjeździe zakończono budowę nasypu pod pas włączenia zjazdu oraz wykonano wykop pod warstwy konstrukcji nawierzchni pasa wyłączenia. Wykonano warstwy konstrukcyjne jezdni, nawierzchnie bitumiczne, odwodnienie powierzchniowe, oznakowanie poziome i pionowe oraz humusowanie skarp połączone z nasadzeniem zieleni. Zamontowano bariery drogowe oraz ustawiono słupy oświetlenia ulicznego, które wpłyną korzystnie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Zmodernizowany zjazd został oddany do użytku 2 sierpnia 2007 r.

Odcinek Drogi Krajowej objęty Kontraktem został podzielony na IV etapy (odcinki ok. 2 km). Na czas zamknięcia jednego etapu ruch prowadzony był po sąsiedniej nitce jezdni. W okresie pierwszego półrocza prowadzono roboty na pierwszych trzech etapach. W trakcie tych zamknięć Wykonawca przeprowadził frezowanie istniejącej nawierzchni, ustawił ponownie krawężniki drogowe oraz na zakończenie ułożył nowe warstwy bitumiczne do warstwy wiążącej włącznie. Na ponownie oddanych do użytku odcinkach wykonano tymczasowe oznakowanie poziome. Pod koniec czerwca Wykonawca rozpoczął roboty na IV etapie. Warstwa ścieralna na całym odcinku ciągu głównego została zakończona we wrześniu br. Wykonano również docelowe oznakowanie poziome i pionowe.

Ponadto zamontowano dwie stacje pogodowe: jedną przy zjeździe na ul. Mikulczycką oraz przy zjeździe na ul. Hagera. Zamontowano na odpowiednich wysokościach bariery energochłonne oraz zdemontowane wcześniej separatory ruchu.

Zakończenie wszystkich robót oraz oddanie zmodernizowanego odcinka drogi do ruchu planowane jest po 20 września.

Termin zakończenia realizacji projektu nastąpi z dniem jego finansowego rozliczenia, jednak nie później niż do dnia 31 grudnia 2007 r.

